

TIMM-CAR 512

Copolímero de ácidos carboxílicos como superplastificantes asentamiento de tipo de retención

Descripción:

Copolímero de ácidos carboxílicos como superplastificantes asentamiento de tipo de retención. Para mejorar la facilidad de trabajo inicial del hormigón, se recomienda que TIMM-CAR 512 se debe utilizar con la proporción adecuada. Debido a la excelente retención de asentamiento, efectúa el transporte de larga distancia para producir una excelente calidad del hormigón en las obras.

Características:

- Mejorar el tiempo de caída de la retención en concreto.
- Efecto de transporte de larga distancia durante un largo período de tiempo.
- Reducir la pérdida de asentamiento
- Disminuye la segregación de materiales

Aplicaciones:

- Puentes, muy altos edificios y estructuras que requieren una alta resistencia y durabilidad
- SOC estructuras que incluyen bases de GNL, carreteras, construcción de metro y túneles.
- Hormigón con altos contenidos de cenizas volantes, escoria de alto horno o humo de sílice.
- Fabricación de hormigón autonivelante.

Especificaciones:

Artículos	especificaciones.	Observación
Aspecto	líquido pardusco	visual
N.V.M (%)	± 50%	105 °C, 40min.
pH	3,0 ± 1,0	pH metro
Viscosidad	Max. 700 cps	# 2 ,60 rpm.
Peso específico	1,10 ± 0,05	20 °C

Dosificación:

- Normalmente se puede usar 0,5 a 3% del peso del cemento.
- Después de completar la prueba suficiente, por favor, elija la mejor formulación.
- Se puede utilizar con una mezcla a base de sodio y lignina acelerado inorgánico agente endurecedor

Manipulación y almacenamiento:

- No es inflamable y no tóxico. En contacto con la piel o ropa, lave con agua.
- Mantenga los recipientes cerrados cuando no estén en uso
- Cuando congelado, puede ser usado después de ser fundido, pero por favor, compruebe sus funciones antes de su uso.
- Antes del uso, comprobar y leer a través de MSDS.

Embalaje:

230 kg Bidón / 1 MT Tote Bin / 20 MT Flexi Tank / Tanque Camión

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE CONCRETO

1. DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO

W / C (%)	S / A (%)	Peso de la unidad (kg / cm ²)					Dosís (C x%)
		C	F/A	W	S	G	
40.0	46.0	450	0	180	704	962	0.8

C: Tipo de Cemento Portland Ordinario 1
F / A: Fly Ash (Cenizas volantes)

2. ADITIVO RELACIÓN DE MEZCLA

Muestra	TIMM-CAR 510	TIMM-CAR 511	TIMM-CAR 512	AGUA	Antiespumante Agente
510	40.8	-	-	59.1	0.10
511	-	40.8	-	59.1	0.10
512	-	-	40.8	59.1	0.10

Contenido sólido de TIMM-CAR 510, 511 y 512: 49%
Contenido sólido de mezcla: 20%

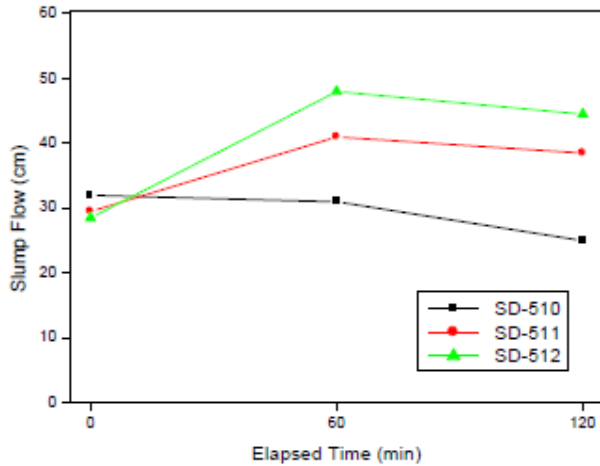
RESULTADOS DE LA PRUEBA DE CONCRETO

3. RESULTADOS DE LA PRUEBA

3.1 DISGREGACION

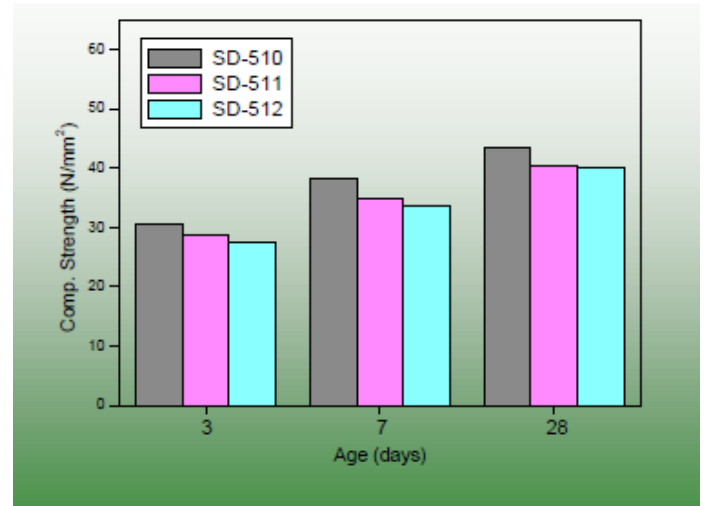
TIMM-CAR 511 & 512 mejora la pérdida de asentamiento del hormigón fresco.

TIMM-CAR 510 mantiene la caída inicial del hormigón fresco.



3-2 Resistencia a la compresión

TIMM-CAR 512 aumenta la resistencia a la compresión del hormigón a causa de no delación de hidratación del cemento.



NOTA:

La información y datos técnicos aquí reflejados son de carácter orientativo y están sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso. Están basados en datos y conocimientos que se consideran ciertos y precisos. Sin embargo no tenemos control alguno sobre las condiciones bajo las cuales nuestros productos son transportados, almacenados, manipulados o utilizados por nuestros clientes. Por ello nuestra garantía se limita exclusivamente a la calidad del producto. Ninguna información o recomendación de interpretarse de forma que vulnere cualquier norma o disposición legal vigente.