

TIMM-CAR 100 S

Agente Retardante para viscosidad control de hormigon

Descripción

TIMM-CAR 100 S es un agente de alto rendimiento de retardo de alta resistencia, alta fluidez y hormigón de alta durabilidad. por lo tanto, puede ser ampliamente utilizado para rascacielos y grandes construcciones. Es especialmente eficaz para mejorar la posición contraída y la pérdida de asentamiento de flujo del hormigón.

Características

- No, en absoluto la influencia de un período de construcción porque no hay tiempo de fraguado demora
- Resultados en buena trabajabilidad como el tiempo transcurrido.
- Muestra retención de asentamiento bueno.
- Produce hormigones consistentes mediante la protección de separación de materiales.
- Disminución de la viscosidad de hormigón.

Principales aplicaciones

- Rascacielos y edificios de gran tamaño.
- Autocompactante estructuras de concreto que requieren alta fluidez.
- Los puentes que requieren alta resistencia y durabilidad.
- Cemento blanco.

Embalaje

- Camión tanque: 1 M / T, 5 M / T, 10 M / T, 20 M / T
- 10kg y 20kg Can; tambor 200kg

Propiedades físicas

- Peso específico: $1,10 \pm 0,01$
- Viscosidad: 250 ± 100 cPs
- % Sólidos: $50,0 \pm 1,0$
- PH: $5,5 \pm 1,0$

Precauciones

- No mezclar con aditivos químicos.
- En el caso de la congelación del producto, caliente a 30°C y mezclar completamente.
- Consultar con el ingeniero de servicio técnico de TECHMO:
 - Si el aire arrastrado necesita ser ajustado.
 - Si va a guardar durante mucho tiempo y después de su uso.
- No lo utilice para otros usos, excepto los hormigones de fabricación como aditivos químicos.
- Lavar con suficiente agua corriente si se pone en contacto con la piel o la ropa.

Uso

- Para la fabricación de hormigones de resistencia general:
 - Peso% del ligante: $0,2 \sim 0,8$
- Para hormigones de fabricación de alta resistencia y fluidez:
 - Peso% del ligante: $0,3 \sim 1,5\%$
- Decidir una dosis deseada en función de diseño de la mezcla, condiciones, los materiales utilizados, las temperaturas, y tipos de mezcla.
- Mezclar con el agente de dispersión si requieren dispersión inicial.

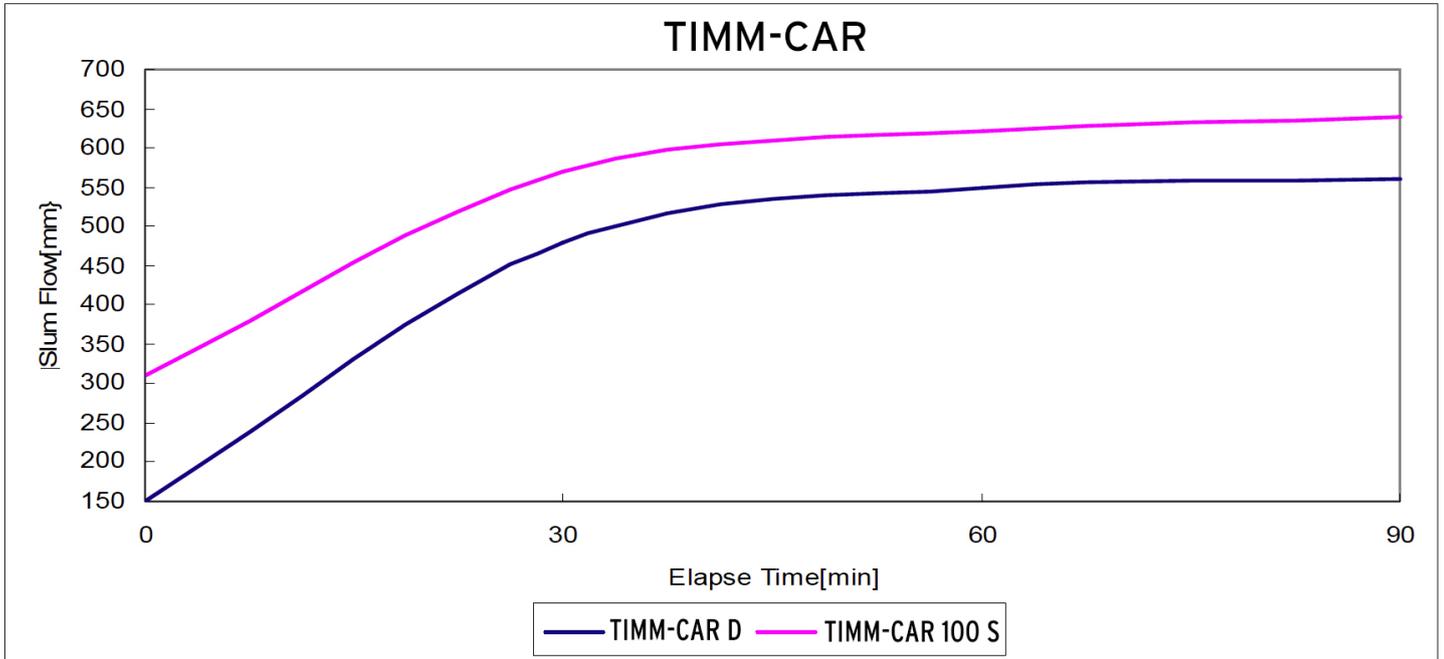
Diseño de Mezcla de Concreto

Temperatura 20°C

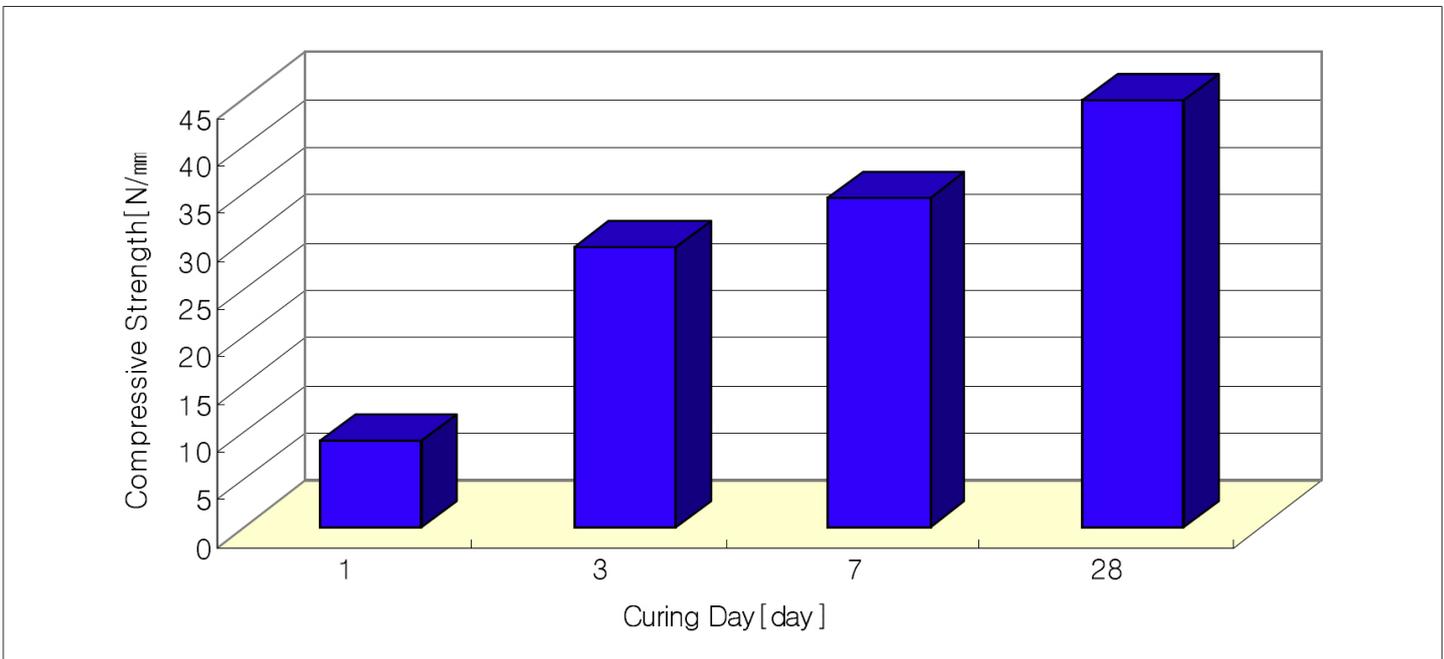
25-35-210	W/B(%)	S/a(%)	Cantidades (kg/m ³)						AD (B X%)
			W	C	F/A	S1	S2	G	
	44.0	46.0	185	378	42	390	382	924	1.35

C: OPC, F / A: cenizas volantes, S1: Sand Sea lavada (F / M: 2,4), S2: arena fina (F / M: 3,3), Gravel: Max 25mm
AD: 20% Contenido sólido de SRX-D, 100. (Antiespumante: 0,12%)

Slump y Resultado Slump Prueba de flujo



Resistencia a la Compresión resultado de la prueba



NOTA:

La información y datos técnicos aquí reflejados son de carácter orientativo y están sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso. Están basados en datos y conocimientos que se consideran ciertos y precisos. Sin embargo no tenemos control alguno sobre las condiciones bajo las cuales nuestros productos son transportados, almacenados, manipulados o utilizados por nuestros clientes. Por ello nuestra garantía se limita exclusivamente a la calidad del producto. Ninguna información o recomendación de interpretarse de forma que vulnere cualquier norma o disposición legal vigente.